

**АЭРОНАВИГАЦИОННЫЙ
ПАСПОРТ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ
(АНП ПП)
«Тосмар»**

г. Магадан 2016



Содержание

Лист согласования	0-1
Регистрация поправок аэронавигационного паспорта посадочной площадки	0-2
Лист поправки/ контрольный лист	0-3
1. Географические и административные данные посадочной площадки	1-1
2. Время работы служб и средств по обслуживанию на посадочной площадке	1-2
3. Данные по перронам (при наличии перрона)	1-3
4. Данные по рулежным дорожкам (РД) (при наличии рулежных дорожек)	1-4
5. Данные по местам стоянок воздушных судов посадочной площадки (при наличии мест стоянок)	1-5
6. Данные по местам проверок высотомеров посадочной площадки (при наличии мест проверок высотомеров)	1-6
7. Данные по препятствиям в районе посадочной площадки радиусом 5 км с центром в центральной точке посадочной площадки	1-7
8. Минимумы посадочной площадки	1-8
9. Физические характеристики ВПП 14/32 посадочной площадки (при наличии)	1-9
10. Огни приближения и огни ВПП 14/32 посадочной площадки (при наличии)	1-10
11. Организация выполнения полетов на посадочной площадке	1-11
12. Запретные зоны, зоны ограничения полетов, постоянные опасные зоны, специальные зоны (при наличии района посадочной площадки)	1-12
13. Данные средств связи на посадочной площадке (при наличии)	1-13
14. Радионавигационные средства и средства посадки на посадочной площадке (при наличии)	1-14
15. Перечень схем посадочной площадки (разрабатываемых при необходимости)	1-15
16. Перечень доказательной документации	1-16
Приложения	
Схема посадочной площадки (кроки)	2-1
Схема препятствий в R = 5 км от контрольной точки посадочной площадки	2-2
Карта препятствий в R = 5 км от контрольной точки посадочной площадки.	2-3
Карта маршрутов вылета с посадочной площадки «Тосмар»	2-4
Карта маршрутов прилета на посадочную площадку «Тосмар»	2-5
Карта захода на посадку по ПВП на посадочную площадку «Тосмар»	2-6
Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки «Тосмар»	2-7
Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром	2-8
Справочная информация	3-1



Лист согласования

Фамилия, имя, отчество лица, ответственного за ведение аэронавигационного паспорта вертолетной площадки «Тосмар»	Колупанов Алексей Викторович	
Занимаемая должность (служба) ответственного лица	КВС	
Приказ (распоряжение) о назначении ответственного лица	Приказ Директора ООО «Колыманефтепродукт» от «26» июля 2016 года № 5	
Наименование должности, службы	Подпись/дата	Расшифровка подписи
Инженер ЛАиД, ответственный по вертолетной площадке «Тосмар»	 28.07.16	С.В. Бадусев
Начальник РЦ ЕС ОрВД Магадан	 15.08.16	П.Ф. Цыркин
Начальник ЗЦ ЕС ОрВД Хабаровск	 12.07.16	С.Н. Ерёменко





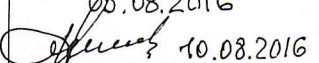


Лист согласования

Прошу рассмотреть АНП ВП «Тосмар» издания 01.08.2016

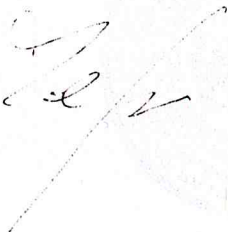
наименование аэродрома, посадочной площадки

в связи с прохождением процедуры регистрации

Отдел	Замечания	Фамилия И.О.	Подпись/дата
Летных стандартов и сертификации	Замечаний нет 08.08.2016	Енютин К.А	 08.08.2016
Поддержания летной годности гражданских воздушных судов	Замечаний нет 08.08.2016	Самойлов А.О.	 08.08.2016
Инспекционного контроля по безопасности полетов	Замечаний нет 09.08.2016	Лебедев А.А.	 09.08.2016
Аэропортовой деятельности и воздушных перевозок	Замечания от 05.08.2016 Замечания исправлены 10.08.2016	Сальманов С.Р. Сальманов С.Р.	 05.08.2016  10.08.2016

Заключение: Аэронавигационный паспорт вертолетной площадки
«Тосмар» специалистами СВ МПУ Росавиации проверен и согласован.

Начальник отдела Аэропортовой
деятельности СВ МПУ Росавиации


В.В. Черненко



[illegible]



На _____ листах

Дата ввода в действие «_____» _____ 20__ г.

С получением поправки необходимо:

[illegible]

Ответственный за подготовку поправки _____
(фамилия, имя, отчество)



Контрольный лист

Лист					Дата				
Титульный лист					27.07.2016.				
Лист согласования					27.07.2016.				
Учет внесенных поправок									
Лист	Дата	Лист	Дата	Лист	Дата	Лист	Дата	Лист	Дата
0-1									
0-2									
0-3									
0-4									
1-1									
1-2									
1-3									
1-4									
1-5									
1-6									
1-7									
1-8									
1-9									
1-10									
1-11									
1-12									
1-13									
1-14									
1-15									
1-16									
2-1									
2-2									
2-3									
2-4									
2-5									
2-6									
2-7									
2-8									
3-1									
Лист					Дата				
Лист поправок/контрольный лист					27.07.2016				
Регистрация сверок (проверок) АНП ПП					27.07.2016				
В настоящем экземпляре сброшюровано <u>38</u> (тридцать восемь) листов.									



**1. Географические и административные
данные посадочной площадки «Тосмар»**

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
1.1	Указатель (индекс) местоположения посадочной площадки	-	
1.2	Название посадочной площадки	«Тосмар»	(1)
1.3	Собственник посадочной площадки (полное наименование юридического лица или фамилия, имя и отчество физического лица)	ООО «Колыманефтепродукт»	(1)
1.4	Юридический адрес собственника – юридического лица или место жительства собственника – физического лица	685000, Магаданская обл., г. Магадан, ул. Билибина, д. 2-а	(1)
1.5	Номер телефона собственника посадочной площадки	г. Магадан: 8 (4132) 607 - 620	(1)
1.6	Номер факса собственника посадочной площадки	г. Магадан: 8 (4132) 607 - 619	(1)
1.7	E-mail собственника посадочной площадки	kolymaneft@inbox.ru	(1)
1.8	Полное название ближайшего к посадочной площадке крупного населенного пункта	Областной центр г. Магадан	(1)
1.9	Направление и расстояние от центра города или населенного пункта	3,5 км западение-юго- западнее г. Магадана	(2)
1.10	Координаты местоположения контрольной точки посадочной площадки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	59° 32' 14.3" N 150° 46' 15.1" E	(2)
1.11	Система координат	ПЗ - 90.11	(2)
1.12	Вид покрытия ВПП посадочной площадки	асфальт	(1)
1.13	Превышение (абсолютная высота) контрольной точки посадочной площадки (м)	4,0	(2)
1.14	Магнитное склонение посадочной площадки (в градусах)	-10.9°	(2)
1.15	Ограничения на посадку на ВПП 14/32	Пригодна для взлетов и посадок вертолетов с взлетной массой не более 7т	(1)
1.16	Подразделения, базирующиеся на посадочной площадке	Нет	(1)



**2. Время работы служб (при наличии) и
средств по обслуживанию на посадочной площадке**

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
2.1	Ответственный по посадочной площадки	По согласованию с собственником посадочной площадки	(1)



3. Данные по перронам «Тосмар»

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
3.1	Наименование перрона	Нет	Нет
3.1.1	Тип покрытия перрона	Нет	Нет
3.1.2	Прочность покрытия перрона (PCN)	Нет	Нет
3.1.3	Обозначение точки границы перрона	Нет	Нет
3.1.4	Координаты точки границы перрона (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунд)	Нет	Нет



4. Данные по рулежным дорожкам (РД) «Тосмар»

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
4.1	РД:	Нет	Нет
4.1.1	Обозначение РД	Нет	Нет
4.1.2	Тип покрытия РД	Нет	Нет
4.1.3	Прочность покрытия РД (PCN)	Нет	Нет
4.1.4	Протяженность РД (м)	Нет	Нет
4.1.5	Ширина РД (м)	Нет	Нет
4.1.6	Маркировка РД	Нет	Нет
4.1.7	Истинный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	Нет	Нет
4.1.8	Магнитный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	Нет	Нет



**5. Данные по местам стоянок воздушных
судов посадочной площадки «Тосмар»**

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
5.1	Обозначение (№ стоянки)	Нет	Нет
5.1.1.	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	Нет	Нет
5.1.2	Прочность покрытия РД (PCN)	Нет	Нет
5.1.3	Тип покрытия	Нет	Нет



**6. Данные по местам проверок
высотомеров посадочной площадки «Тосмар»**

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
6.1	Местоположение	Нет	Нет
6.2	Превышение (абсолютная высота) (м)	Нет	Нет
6.3	Геодезическая высота (м)	Нет	Нет



7. Данные по препятствиям в районе посадочной площадки радиусом 5 км с центром в контрольной точке посадочной площадки «Тосмар»

Идентификатор (№ п/п) препятствия	Наименование препятствия	Широта препятствия	Долгота препятствия	Превышение (абсолютная высота) (м)	Геодетическая высота (м)	Вид/цвет маркировки	Доказательная документация
1	2	3	4	5	6	7	8
Препятствия в зонах захода на посадку и взлета ВП							
7.1.1	Отсутствуют						
Препятствия в зоне полета по кругу							
7.2.1	Мачта связи	59 35 36.4 с	150 48 33.9 в	503.5	521.5	н/д	(2)
7.2.2	Труба	59 35 02.6 с	150 47 11.4 в	208.9	226.9	н/д	(2)
7.2.3	Труба	59 35 01.9 с	150 47 05.4 в	241.9	260.0	н/д	(2)
7.2.4	Мачта связи	59 35 01.5 с	150 48 46.4 в	249.3	267.4	н/д	(2)
7.2.5	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 34 38.8 с	150 44 30.7 в	463.0	480.7	нет	(2)
7.2.6	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 34 37.5 с	150 45 18.9 в	435.0	452.7	нет	(2)
7.2.7	Антенна тропосферной связи	59 34 37.0 с	150 43 57.1 в	517.1	535.2	н/д	(2)
7.2.8	Антенна тропосферной связи	59 34 36.6 с	150 43 59.9 в	510.3	528.3	н/д	(2)
7.2.9	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 34 36.0 с	150 43 37.2 в	468.0	485.7	нет	(2)
7.2.10	Антенна тропосферной связи	59 34 35.3 с	150 43 59.8 в	508.9	527.0	н/д	(2)
7.2.11	Антенна тропосферной связи	59 34 35.0 с	150 43 57.5 в	515.2	533.2	н/д	(2)
7.2.12	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 34 33.7 с	150 45 50.9 в	390.0	407.7	нет	(2)
7.2.13	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 34 33.3 с	150 43 06.7 в	410.0	427.7	нет	(2)
7.2.14	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 34 31.1 с	150 46 58.9 в	211.0	228.7	нет	(2)
7.2.15	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 34 31.0 с	150 45 15.2 в	410.0	427.7	нет	(2)
7.2.16	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 34 31.0 с	150 46 35.0 в	311.0	328.7	нет	(2)
7.2.17	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 34 30.9 с	150 47 11.5 в	161.0	178.7	нет	(2)
7.2.18	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 34 29.5 с	150 44 01.9 в	405.0	422.7	нет	(2)
7.2.19	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 34 28.7 с	150 43 20.8 в	410.0	427.7	нет	(2)
7.2.20	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 34 27.3 с	150 42 28.9 в	350.0	367.7	нет	(2)
7.2.21	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 34 19.7 с	150 44 02.5 в	310.0	327.7	нет	(2)



7.2.22	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 34 18.8 с	150 43 13.8 в	310.0	327.7	нет	(2)
7.2.23	Рельеф	59 34 18.7 с	150 46 06.2 в	344.2	361.9	нет	(2)
7.2.24	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 34 18.0 с	150 45 20.7 в	308.0	325.7	нет	(2)
7.2.25	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 34 17.5 с	150 42 26.1 в	310.0	327.7	нет	(2)
7.2.26	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 34 13.2 с	150 41 35.5 в	270.0	287.7	нет	(2)
7.2.27	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 34 12.4 с	150 44 02.4 в	210.0	227.7	нет	(2)
7.2.28	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 34 10.0 с	150 45 24.7 в	210.0	227.7	нет	(2)
7.2.29	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 34 09.4 с	150 46 12.6 в	208.0	225.7	нет	(2)
7.2.30	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 34 07.8 с	150 44 03.2 в	150.0	167.7	нет	(2)
7.2.31	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 34 05.4 с	150 45 24.3 в	150.0	167.7	нет	(2)
7.2.32	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 34 01.5 с	150 41 19.9 в	161.0	178.7	нет	(2)
7.2.33	Опора ВЛЭП	59 34 00.3 с	150 46 23.4 в	114.5	132.5	н/д	(2)
7.2.34	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 33 59.6 с	150 42 28.5 в	211.0	228.7	нет	(2)
7.2.35	Здание	59 33 56.0 с	150 46 27.9 в	79.9	97.9	н/д	(2)
7.2.36	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 33 55.8 с	150 42 28.9 в	151.0	168.7	нет	(2)
7.2.37	Здание	59 33 54.5 с	150 47 07.4 в	87.5	105.5	н/д	(2)
7.2.38	Мачта освещения	59 33 53.8 с	150 45 15.6 в	25.6	43.7	н/д	(2)
7.2.39	Радиолокатор	59 33 53.7 с	150 45 29.0 в	35.4	53.4	н/д	(2)
7.2.40	Здание	59 33 52.1 с	150 47 39.5 в	97.2	115.2	н/д	(2)
7.2.41	Кран портовый	59 33 49.0 с	150 43 50.9 в	76.5	94.5	н/д	(2)
7.2.42	Кран портовый	59 33 49.0 с	150 44 12.5 в	49.4	67.4	н/д	(2)
7.2.43	Здание	59 33 48.9 с	150 46 25.1 в	49.0	67.0	н/д	(2)
7.2.44	Здание	59 33 47.4 с	150 46 39.7 в	64.7	82.7	н/д	(2)
7.2.45	Здание	59 33 46.7 с	150 47 18.1 в	93.0	111.0	н/д	(2)
7.2.46	Здание	59 33 46.4 с	150 47 10.3 в	80.1	98.1	н/д	(2)
7.2.47	Мачта сотовой связи	59 33 44.2 с	150 46 49.5 в	47.7	65.7	н/д	(2)
7.2.48	Маяк	59 33 42.5 с	150 46 27.8 в	28.4	46.5	н/д	(2)
7.2.49	Здание	59 33 37.8 с	150 47 27.0 в	96.0	114.0	н/д	(2)
7.2.50	Телемачта	59 33 37.5 с	150 47 55.6 в	146.8	164.8	н/д	(2)
7.2.51	Здание	59 33 35.3 с	150 47 01.9 в	51.1	69.2	н/д	(2)
7.2.52	Здание	59 33 33.8 с	150 47 21.3 в	84.6	102.7	н/д	(2)
7.2.53	Мачта сотовой связи	59 33 32.9 с	150 47 29.9 в	102.8	120.8	н/д	(2)
7.2.54	Здание	59 33 31.4 с	150 46 47.1 в	35.8	53.8	н/д	(2)
7.2.55	Труба	59 33 31.1 с	150 46 39.8 в	33.5	51.5	н/д	(2)
7.2.56	Здание	59 33 17.7 с	150 48 07.6 в	129.9	147.9	н/д	(2)
7.2.57	Мачта связи	59 33 16.3 с	150 47 40.6 в	156.8	174.8	н/д	(2)
7.2.58	Опора ВЛЭП	59 33 14.9 с	150 47 28.1 в	144.2	162.2	н/д	(2)
7.2.59	Опора ВЛЭП	59 33 13.1 с	150 47 20.4 в	138.1	156.2	н/д	(2)
7.2.60	Молниеотвод	59 33 12.1 с	150 48 00.8 в	129.5	147.6	н/д	(2)
7.2.61	Мачта связи	59 33 11.6 с	150 47 39.3 в	146.6	164.7	н/д	(2)
7.2.62	Опора ВЛЭП	59 33 10.6 с	150 47 13.8 в	130.2	148.3	н/д	(2)
7.2.63	Опора ВЛЭП	59 33 09.4 с	150 47 10.1 в	127.8	145.9	н/д	(2)



7.2.64	Мачта освещения	59 33 08.4 с	150 48 02.2 в	130.5	148.5	н/д	(2)
7.2.65	Здание	59 33 07.2 с	150 47 50.2 в	122.4	140.5	н/д	(2)
7.2.66	Мачта освещения	59 33 06.4 с	150 47 15.6 в	117.0	135.0	н/д	(2)
7.2.67	Опора ВЛЭП	59 33 05.6 с	150 47 04.6 в	106.1	124.2	н/д	(2)
7.2.68	Мачта сотовой связи	59 33 02.4 с	150 47 53.7 в	120.0	138.0	н/д	(2)
7.2.69	Опора ВЛЭП	59 33 02.3 с	150 46 57.8 в	71.5	89.6	н/д	(2)
7.2.70	Сооружение	59 33 00.6 с	150 47 08.8 в	104.5	122.6	н/д	(2)
7.2.71	Сооружение	59 32 58.0 с	150 47 10.6 в	109.3	127.4	н/д	(2)
7.2.72	Сооружение	59 32 56.4 с	150 47 12.5 в	120.4	138.4	н/д	(2)
7.2.73	Труба	59 32 55.1 с	150 48 04.0 в	127.1	145.1	н/д	(2)
7.2.74	Кран башенный	59 32 53.1 с	150 47 15.8 в	117.7	135.8	н/д	(2)
7.2.75	Опора ВЛЭП	59 32 47.9 с	150 47 04.8 в	100.3	118.3	н/д	(2)
7.2.76	Элеватор	59 32 47.3 с	150 47 09.6 в	105.8	123.8	н/д	(2)
7.2.77	Кран башенный	59 32 44.7 с	150 47 32.6 в	107.0	125.1	н/д	(2)
7.2.78	Труба	59 32 44.0 с	150 47 15.4 в	113.4	131.4	н/д	(2)
7.2.79	Сооружение	59 32 43.5 с	150 47 18.1 в	105.5	123.5	н/д	(2)
7.2.80	Опора ВЛЭП	59 32 43.5 с	150 47 09.4 в	95.7	113.8	н/д	(2)
7.2.81	Элеватор	59 32 40.6 с	150 47 15.5 в	94.0	112.0	н/д	(2)
7.2.82	Здание	59 32 40.2 с	150 47 05.9 в	61.3	79.3	н/д	(2)
7.2.83	Сооружение	59 32 37.8 с	150 47 19.2 в	76.1	94.2	н/д	(2)
7.2.84	Здание	59 32 37.6 с	150 47 06.6 в	62.8	80.9	н/д	(2)
7.2.85	Опора ВЛЭП	59 32 33.8 с	150 47 19.5 в	86.9	105.0	н/д	(2)
7.2.86	Опора ВЛЭП	59 32 31.2 с	150 48 33.8 в	123.6	141.6	н/д	(2)
7.2.87	Опора ВЛЭП	59 32 31.1 с	150 47 32.0 в	93.3	111.3	н/д	(2)
7.2.88	Опора ВЛЭП	59 32 30.1 с	150 47 36.9 в	98.4	116.4	н/д	(2)
7.2.89	Опора ВЛЭП	59 32 29.5 с	150 48 20.1 в	123.4	141.4	н/д	(2)
7.2.90	Опора ВЛЭП	59 32 28.9 с	150 47 45.6 в	99.7	117.8	н/д	(2)
7.2.91	Мачта освещения	59 32 28.0 с	150 46 32.5 в	19.7	37.8	н/д	(2)
7.2.92	Опора ВЛЭП	59 32 27.8 с	150 48 06.5 в	120.3	138.4	н/д	(2)
7.2.93	Опора ВЛЭП	59 32 26.5 с	150 47 56.5 в	112.3	130.3	н/д	(2)
7.2.94	Мачта освещения	59 32 24.8 с	150 48 08.3 в	116.2	134.3	н/д	(2)
7.2.95	Здание	59 32 24.6 с	150 46 32.9 в	11.5	29.6	н/д	(2)
7.2.96	Здание т.1	59 32 23.3 с	150 46 34.7 в	11.6	29.6	н/д	(2)
7.2.97	Здание	59 32 22.2 с	150 46 58.8 в	27.5	45.6	н/д	(2)
7.2.98	Здание т.2	59 32 22.1 с	150 46 36.5 в	11.2	29.3	н/д	(2)
7.2.99	Мачта освещения	59 32 21.2 с	150 46 40.9 в	28.5	46.5	н/д	(2)
7.2.100	Здание	59 32 20.8 с	150 46 57.3 в	36.6	54.7	н/д	(2)
7.2.101	Здание	59 32 20.3 с	150 48 30.7 в	129.5	147.5	н/д	(2)
7.2.102	Труба	59 32 19.4 с	150 46 53.2 в	48.2	66.2	н/д	(2)
7.2.103	Мачта освещения	59 32 19.1 с	150 46 36.1 в	26.9	45.0	н/д	(2)
7.2.104	Осветительный столб	59 32 18.6 с	150 46 09.4 в	11.8	29.8	н/д	(2)
7.2.105	Створный знак	59 32 18.3 с	150 46 11.1 в	10.1	28.1	н/д	(2)
7.2.106	Мачта освещения	59 32 18.2 с	150 46 29.3 в	24.0	42.1	н/д	(2)
7.2.107	Здание	59 32 16.7 с	150 48 48.0 в	136.2	154.3	н/д	(2)
7.2.108	Кран башенный	59 32 16.4 с	150 46 20.9 в	19.9	37.9	н/д	(2)



7.2.109	Лес т.11	59 32 16.3 с	150 46 35.7 в	32.1	50.1	нет	(2)
7.2.110	Здание	59 32 16.2 с	150 46 57.3 в	47.8	65.9	н/д	(2)
7.2.111	Мачта освещения	59 32 15.9 с	150 46 23.3 в	24.9	43.0	н/д	(2)
7.2.112	Ангар т.3	59 32 15.7 с	150 46 13.0 в	11.2	29.2	н/д	(2)
7.2.113	Забор т.1	59 32 15.7 с	150 46 12.9 в	05.1	23.2	н/д	(2)
7.2.114	Забор т.2	59 32 15.5 с	150 46 12.3 в	05.1	23.2	н/д	(2)
7.2.115	Здание т.2	59 32 15.4 с	150 46 37.2 в	54.0	72.0	н/д	(2)
7.2.116	Забор т.3	59 32 15.1 с	150 46 14.6 в	05.7	23.7	н/д	(2)
7.2.117	Ангар т.1	59 32 15.1 с	150 46 14.6 в	11.2	29.2	н/д	(2)
7.2.118	Кран башенный	59 32 15.0 с	150 46 22.1 в	63.2	81.2	н/д	(2)
7.2.119	Здание т.1	59 32 14.9 с	150 46 37.1 в	53.5	71.5	н/д	(2)
7.2.120	Ангар т.2	59 32 14.9 с	150 46 14.1 в	11.2	29.2	н/д	(2)
7.2.121	Лес т.10	59 32 14.9 с	150 46 34.8 в	35.4	53.4	нет	(2)
7.2.122	Забор т.2	59 32 14.7 с	150 46 15.1 в	05.7	23.7	н/д	(2)
7.2.123	Забор т.3	59 32 14.5 с	150 46 13.6 в	05.6	23.7	н/д	(2)
7.2.124	Забор т.1	59 32 14.4 с	150 46 16.8 в	05.7	23.7	н/д	(2)
7.2.125	Здание т.3	59 32 14.4 с	150 46 16.7 в	07.1	25.1	н/д	(2)
7.2.126	Линия опор трубопровода т.1	59 32 14.3 с	150 46 13.9 в	05.0	23.0	н/д	(2)
7.2.127	Здание т.1	59 32 14.3 с	150 46 17.9 в	16.2	34.2	н/д	(2)
7.2.128	Здание т.2	59 32 14.1 с	150 46 17.3 в	16.3	34.3	н/д	(2)
7.2.129	Здание т.4	59 32 13.9 с	150 46 16.0 в	08.0	26.1	н/д	(2)
7.2.130	Лес т.9	59 32 13.9 с	150 46 33.4 в	39.7	57.8	нет	(2)
7.2.131	Здание т.5	59 32 13.7 с	150 46 16.6 в	08.1	26.1	н/д	(2)
7.2.132	Здание т.6	59 32 13.6 с	150 46 16.5 в	16.0	34.1	н/д	(2)
7.2.133	Здание т.7	59 32 13.4 с	150 46 17.1 в	15.9	33.9	н/д	(2)
7.2.134	Линия опор трубопровода т.2	59 32 13.4 с	150 46 15.1 в	05.0	23.0	н/д	(2)
7.2.135	Судно на стапеле	59 32 13.0 с	150 46 17.5 в	23.3	41.3	н/д	(2)
7.2.136	Мачта освещения	59 32 13.0 с	150 46 22.2 в	25.7	43.7	н/д	(2)
7.2.137	Лес т.8	59 32 13.0 с	150 46 32.7 в	45.3	63.3	нет	(2)
7.2.138	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 32 12.8 с	150 47 11.5 в	91.0	108.7	нет	(2)
7.2.139	Забор т.4	59 32 12.7 с	150 46 15.7 в	06.6	24.6	н/д	(2)
7.2.140	Забор т.5	59 32 12.5 с	150 46 16.0 в	08.6	26.6	н/д	(2)
7.2.141	Забор т.6	59 32 12.4 с	150 46 16.3 в	08.5	26.5	н/д	(2)
7.2.142	Молниеотвод	59 32 12.2 с	150 46 15.5 в	15.5	33.6	н/д	(2)
7.2.143	Сооружение т.2	59 32 11.9 с	150 46 16.4 в	11.8	29.9	н/д	(2)
7.2.144	Сооружение т.1	59 32 11.5 с	150 46 15.9 в	12.0	30.1	н/д	(2)
7.2.145	Здание	59 32 11.5 с	150 46 18.5 в	13.7	31.7	н/д	(2)
7.2.146	Сооружение т.3	59 32 11.4 с	150 46 17.4 в	11.9	29.9	н/д	(2)
7.2.147	Забор т.7	59 32 11.4 с	150 46 18.9 в	06.1	24.1	н/д	(2)
7.2.148	Здание т.2	59 32 11.2 с	150 46 20.1 в	12.0	30.1	н/д	(2)
7.2.149	Мачта освещения	59 32 11.1 с	150 46 13.8 в	24.2	42.3	н/д	(2)
7.2.150	Здание т.1	59 32 10.9 с	150 46 19.6 в	10.6	28.7	н/д	(2)
7.2.151	Лес т.7	59 32 10.8 с	150 46 30.9 в	54.0	72.0	нет	(2)
7.2.152	Мачта	59 32 10.4 с	150 46 20.9 в	26.3	44.4	н/д	(2)



	освещения						
7.2.153	Ёмкость ГСМ	59 32 10.2 с	150 46 16.0 в	25.5	43.6	н/д	(2)
7.2.154	Ёмкость ГСМ	59 32 10.1 с	150 46 13.8 в	25.6	43.6	н/д	(2)
7.2.155	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 32 10.0 с	150 47 24.4 в	111.0	128.7	нет	(2)
7.2.156	Ёмкость ГСМ	59 32 09.8 с	150 46 19.4 в	25.3	43.3	н/д	(2)
7.2.157	Лес т.6	59 32 08.8 с	150 46 28.8 в	62.5	80.5	нет	(2)
7.2.158	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 32 08.5 с	150 46 57.2 в	91.0	108.7	нет	(2)
7.2.159	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 32 07.9 с	150 46 44.7 в	91.0	108.7	нет	(2)
7.2.160	Лес т.5	59 32 07.8 с	150 46 26.6 в	66.0	84.0	нет	(2)
7.2.161	Лес т.4	59 32 07.3 с	150 46 24.2 в	67.2	85.3	нет	(2)
7.2.162	Лес т.3	59 32 06.4 с	150 46 22.2 в	71.4	89.4	нет	(2)
7.2.163	Лес т.2	59 32 06.3 с	150 46 18.7 в	72.1	90.2	нет	(2)
7.2.164	Лес т.1	59 32 06.3 с	150 46 16.9 в	69.5	87.5	нет	(2)
7.2.165	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 32 05.9 с	150 47 11.4 в	111.0	128.7	нет	(2)
7.2.166	Лес	59 32 04.4 с	150 46 14.1 в	75.3	93.3	нет	(2)
7.2.167	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 32 03.6 с	150 47 26.6 в	130.0	147.7	нет	(2)
7.2.168	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 32 02.0 с	150 47 00.0 в	111.0	128.7	нет	(2)
7.2.169	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 32 01.9 с	150 50 01.9 в	151.0	168.7	нет	(2)
7.2.170	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 32 01.2 с	150 46 46.1 в	111.0	128.7	нет	(2)
7.2.171	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 32 00.2 с	150 46 29.5 в	111.0	128.7	нет	(2)
7.2.172	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 32 00.2 с	150 47 11.7 в	125.0	142.7	нет	(2)
7.2.173	Лес	59 31 58.6 с	150 46 09.5 в	96.8	114.8	нет	(2)
7.2.174	Лес	59 31 58.2 с	150 46 05.6 в	78.7	96.7	нет	(2)
7.2.175	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 31 57.7 с	150 46 54.0 в	131.0	148.7	нет	(2)
7.2.176	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 31 56.2 с	150 46 34.6 в	131.0	148.7	нет	(2)
7.2.177	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 31 56.0 с	150 47 10.8 в	145.0	162.7	нет	(2)
7.2.178	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 31 54.3 с	150 47 18.8 в	165.0	182.7	нет	(2)
7.2.179	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 31 53.5 с	150 46 49.5 в	151.0	168.7	нет	(2)
7.2.180	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 31 53.2 с	150 50 04.1 в	211.0	228.7	нет	(2)
7.2.181	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 31 52.6 с	150 46 20.3 в	125.0	142.7	нет	(2)
7.2.182	Лес	59 31 51.8 с	150 45 58.4 в	86.5	104.5	нет	(2)
7.2.183	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 31 49.4 с	150 47 03.4 в	165.0	182.7	нет	(2)
7.2.184	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 31 49.3 с	150 46 32.7 в	145.0	162.7	нет	(2)
7.2.185	Рельеф	59 31 49.1 с	150 47 25.2 в	204.9	222.6	нет	(2)
7.2.186	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 31 48.0 с	150 46 05.6 в	111.0	128.7	нет	(2)
7.2.187	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 31 45.7 с	150 48 10.1 в	208.0	225.7	нет	(2)
7.2.188	Рельеф (с уч.	59 31 45.3 с	150 46 47.6 в	170.0	187.7	нет	(2)



	выс. леса)						
7.2.189	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 31 44.6 с	150 45 43.3 в	71.0	88.7	нет	(2)
7.2.190	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 31 42.5 с	150 45 46.2 в	91.0	108.7	нет	(2)
7.2.191	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 31 41.9 с	150 47 04.4 в	188.0	205.7	нет	(2)
7.2.192	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 31 41.1 с	150 50 04.3 в	303.0	320.7	нет	(2)
7.2.193	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 31 38.0 с	150 45 52.7 в	111.0	128.7	нет	(2)
7.2.194	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 31 37.8 с	150 47 15.1 в	208.0	225.7	нет	(2)
7.2.195	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 31 36.6 с	150 46 27.3 в	151.0	168.7	нет	(2)
7.2.196	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 31 36.5 с	150 46 04.7 в	131.0	148.7	нет	(2)
7.2.197	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 31 34.5 с	150 44 43.3 в	151.0	168.7	нет	(2)
7.2.198	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 31 33.9 с	150 50 03.7 в	400.0	417.7	нет	(2)
7.2.199	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 31 33.1 с	150 48 19.8 в	310.0	327.7	нет	(2)
7.2.200	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 31 30.1 с	150 45 55.8 в	150.0	167.7	нет	(2)
7.2.201	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 31 25.8 с	150 44 42.1 в	205.0	222.7	нет	(2)
7.2.202	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 31 25.3 с	150 43 33.6 в	151.0	168.7	нет	(2)
7.2.203	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 31 23.9 с	150 47 33.4 в	261.0	278.7	нет	(2)
7.2.204	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 31 21.7 с	150 48 26.3 в	403.0	420.7	нет	(2)
7.2.205	Рельеф	59 31 20.7 с	150 50 05.0 в	500.0	517.7	нет	(2)
7.2.206	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 31 18.4 с	150 46 03.4 в	210.0	227.7	нет	(2)
7.2.207	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 31 16.1 с	150 43 44.1 в	205.0	222.7	нет	(2)
7.2.208	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 31 15.8 с	150 42 08.3 в	155.0	172.7	нет	(2)
7.2.209	Рельеф	59 31 14.4 с	150 40 18.0 в	296.0	313.7	нет	(2)
7.2.210	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 31 09.9 с	150 47 43.6 в	361.0	378.7	нет	(2)
7.2.211	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 31 08.5 с	150 48 35.9 в	503.0	520.7	нет	(2)
7.2.212	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 31 08.4 с	150 44 34.0 в	253.0	270.7	нет	(2)
7.2.213	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 31 06.6 с	150 41 56.4 в	205.0	222.7	нет	(2)
7.2.214	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 31 06.2 с	150 43 58.5 в	261.0	278.7	нет	(2)
7.2.215	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 31 03.5 с	150 46 20.0 в	303.0	320.7	нет	(2)
7.2.216	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 30 59.9 с	150 47 49.6 в	488.0	505.7	нет	(2)
7.2.217	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 30 58.5 с	150 50 06.6 в	603.0	620.7	нет	(2)
7.2.218	Рельеф (с уч.	59 30 57.0 с	150 48 43.3 в	603.0	620.7	нет	(2)



	выс. леса)						
7.2.219	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 30 56.1 с	150 46 45.2 в	411.0	428.7	нет	(2)
7.2.220	Рельеф	59 30 53.2 с	150 41 48.0 в	245.0	262.7	нет	(2)
7.2.221	Рельеф	59 30 52.2 с	150 44 31.1 в	298.6	316.3	нет	(2)
7.2.222	Рельеф	59 30 50.8 с	150 42 56.5 в	252.7	270.4	нет	(2)
7.2.223	Рельеф	59 30 50.5 с	150 50 06.5 в	650.0	667.7	нет	(2)
7.2.224	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 30 47.8 с	150 47 05.8 в	505.0	522.7	нет	(2)
7.2.225	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 30 47.8 с	150 47 51.6 в	605.0	622.7	нет	(2)
7.2.226	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 30 46.2 с	150 48 53.8 в	643.0	660.7	нет	(2)
7.2.227	Рельеф	59 30 44.3 с	150 45 29.8 в	302.4	320.1	нет	(2)
7.2.228	Рельеф	59 30 42.5 с	150 49 52.6 в	705.2	722.9	нет	(2)
7.2.229	Рельеф	59 30 40.4 с	150 48 00.6 в	640.0	657.7	нет	(2)
7.2.230	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 30 38.9 с	150 43 25.8 в	305.0	322.7	нет	(2)
7.2.231	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 30 38.3 с	150 41 35.8 в	270.0	287.7	нет	(2)
7.2.232	РПУ (локатор)	59 30 35.1 с	150 48 58.2 в	701.3	719.4	н/д	(2)
7.2.233	Рельеф	59 30 33.8 с	150 48 10.2 в	684.1	701.8	нет	(2)
7.2.234	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 30 28.4 с	150 44 19.5 в	360.0	377.7	нет	(2)
7.2.235	Рельеф	59 30 23.9 с	150 43 40.3 в	386.2	403.9	нет	(2)
7.2.236	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 30 22.3 с	150 47 22.1 в	605.0	622.7	нет	(2)
7.2.237	Рельеф (с уч. выс. леса)	59 30 07.2 с	150 45 06.9 в	405.0	422.7	нет	(2)
7.2.238	Рельеф	59 29 56.4 с	150 44 04.2 в	440.0	457.7	нет	(2)
7.2.239	Рельеф	59 29 54.5 с	150 45 07.2 в	500.0	517.7	нет	(2)
7.2.240	Рельеф	59 29 47.0 с	150 44 35.2 в	500.0	517.7	нет	(2)
7.2.241	Рельеф	59 29 43.8 с	150 45 01.7 в	576.6	594.3	нет	(2)
7.2.242	Рельеф	59 29 41.7 с	150 46 29.7 в	602.3	620.0	нет	(2)



8. Минимумы посадочной площадки

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
8.1	Минимумы посадочной площадки для взлета по ПВП	450 x 2000	(3)
8.1.1	Категория ВС	A	-
8.1.1.1	Н нго	450 м	(3)
8.1.1.2	Видимость с огнями ВПП (день)	Нет	Нет
8.1.1.3	Видимость с огнями ВПП (ночь)	Нет	Нет
8.1.1.4	Видимость без огней ВПП (день)	2000 м	(3)
8.1.1.5	Видимость без огней ВПП (ночь)	Нет	Нет
8.2	Минимумы посадочной площадки для посадки по ПВП	450 x 2000	(3)
8.2.1	Категория ВС	A	
8.2.1.1	РМС (ИЛС) Авт.	Нет	Нет
8.2.1.2	РМС (ИЛС) Дир.	Нет	Нет
8.2.1.3	РМС (ИЛС) ПСП	Нет	Нет
8.2.1.4	РСП / ОСП	Нет	Нет
8.2.1.5	РСП	Нет	Нет
8.2.1.6	ОСП	Нет	Нет
8.2.1.7	ОПРС	Нет	Нет
8.2.1.8	ОПРС обратного старта	Нет	Нет
8.2.1.9	ВЗП	Нет	Нет



9. Физические характеристики посадочной площадки «Тосмар»

9.1	Класс ВП	II	
9.2	Длина ВП (м)	12,7	(2)
9.3	Ширина ВП (м)	12,7	(2)
9.4	Координаты порога ВП FATO-07 (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)	59 32 14.17 N 150 46 14.80 E	(2)
9.5	Абсолютная высота порога ВП (м)	3.3	(2)
9.6	Истинный азимут (пеленг) ВП (в градусах и сотых долях градуса)	54.19°	(2)
9.7	Магнитный азимут (пеленг) ВП (в градусах и сотых долях градуса)	065°	(2)
9.8	Координаты порога ВП FATO-25 (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)	59 32 14.41 N 150 46 15.46 E	(2)
9.9	Абсолютная высота порога ВП (м)	3.3	(2)
9.10	Истинный азимут (пеленг) ВП (в градусах и сотых долях градуса)	234.19°	(2)
9.11	Магнитный азимут (пеленг) ВП (в градусах и сотых долях градуса)	245°	(2)
	Дополнительная информация	<p>Поверхность вертолётной площадки ровная, асфальтированная без травяного покрова.</p> <p>Посадочная площадка имеет дневную маркировку. Пригодна для взлетов и посадок вертолетов с взлетной массой не более 7т (Ми-2, R-44, R-66, H-130, AS-350). Имеется ветроуказатель.</p>	(1)



10. Огни приближения и огни посадочной площадки «Тосмар»

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
10.1.	Обозначение ВПП	Нет	Нет
10.1.1	Тип системы огней приближения	Нет	Нет
10.1.2	Протяженность системы огней приближения	Нет	Нет
10.1.3	Сила света системы огней приближения	Нет	Нет
10.1.4	Огни порога ВПП (входные)	Нет	Нет
10.1.5	Огни фланговых горизонтов зоны приземления	Нет	Нет
10.1.6	Система визуальной индикации глиссады	Нет	Нет
10.1.7	Наклон глиссады	Нет	Нет
10.1.8	Местоположение системы визуальной индикации глиссады	Нет	Нет
10.1.9	Протяженность огней зоны приземления ВПП	Нет	Нет
10.1.10	Протяженность огней осевой линии ВПП	Нет	Нет
10.1.11	Сила света огней осевой линии ВПП	Нет	Нет
10.1.12	Интервалы установки огней осевой линии ВПП	Нет	Нет
10.1.13	Цвет огней осевой линии ВПП	Нет	Нет
10.1.14	Протяженность посадочных (боковых) огней ВПП	Нет	Нет
10.1.15	Интервалы установки посадочных (боковых) огней ВПП	Нет	Нет
10.1.16	Сила света посадочных (боковых) огней ВПП	Нет	Нет
10.1.17	Цвет посадочных (боковых) огней ВПП	Нет	Нет
10.1.18	Цвет ограничительных огней ВПП	Нет	Нет
10.1.19	Огни фланговых горизонтов зоны торможения	Нет	Нет
10.1.20	Протяженность и цвет концевой полосы торможения	Нет	Нет



**11. Организация выполнения
полетов на посадочной площадке «Тосмар»**

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
11.1.	Границы района посадочной площадки (при наличии)	Нет	(4)
11.1.1	Координаты точек боковых границ	Нет	Нет
11.1.2	Обозначение точки	Нет	Нет
11.1.3	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	Нет	Нет
11.2	Нижняя граница (м)	Нет	Нет
11.3	Верхняя граница (м)	Нет	Нет
11.4	Класс воздушного пространства района ВП	Нет	(4)
11.4	Наименование маршрута (при наличии)	Нет	Нет
11.4.1	Последовательность точек пути маршрута	Нет	Нет
11.5	Высота перехода (м) (абсолютное значение)	-	-
11.6	Высота перехода (м) (относительное значение)	-	-
11.7	Дополнительная информация, необходимая для организации выполнения полетов на посадочной площадке	<p>Вылет с площадки (начало работы) выполняется по решению КВС, после уведомления органов ЕС ОрВД (с целью получения полётно-информационного обслуживания и аварийного оповещения). В целях уведомления органов обслуживания воздушного движения (управления полётами) для получения полётно-информационного обслуживания при использовании воздушного пространства класса G, в адрес органа ЕС ОрВД, предоставляется план полёта.</p> <p>Взлёт (открытие уведомления FPL) с площадки сообщается диспетчеру МДП Магадан-район не позднее 5 минут от времени вылета на частоте УКВ 123,25 МГц, (121,5 МГц - аварийная). В случае задержки вылета более, чем на 1 час от начала полёта, в отношении которого представлен план полёта, изменение или представление нового плана полета с аннулированием прежнего, подается не позднее 1 часа от заявленной деятельности, в зависимости от того, что применимо. По окончанию работы, после посадки, экипаж ВС обязан в течение 5 минут сообщить время посадки (закрывать уведомление FPL).</p> <p>Отход от площадки и подход к ней осуществляется в секторе от 120° до 10° с целью обхода населенного пункта г. Магадана.</p>	



**12. Запретные зоны, зоны ограничения полетов,
постоянные опасные зоны, специальные зоны**

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
12.1	Наименование зоны	Нет	Нет
12.1.1	Обозначение зоны	Нет	Нет
12.1.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	Нет	Нет
12.1.3	Верхняя граница	Нет	Нет
12.1.4	Нижняя граница	Нет	Нет
12.1.5	Время действия	Нет	Нет
12.1.6	Примечание	Нет	Нет



**13. Данные средств связи
на посадочной площадке «Тосмар»**

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
13.1	Обозначение службы	Нет	Нет
13.1.1	Позывной	Нет	Нет
13.1.2	Частота MHz	Нет	Нет
13.1.3	Часы работы (UTC)	Нет	Нет
13.1.4	Примечание	Все средства связи находятся на аэродроме Магадан «Сокол»	-



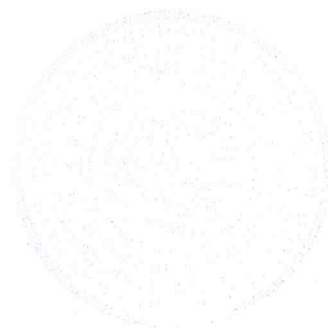
**14. Радионавигационные средства и средства
посадки посадочной площадки «Тосмар»**

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
14.1	Тип и категория средств	Нет	Нет
14.1.1	Магнитное склонение антенны	Нет	Нет
14.1.2	Позывной	Нет	Нет
14.1.3	Частота MHz	Нет	Нет
14.1.4	Магнитное склонение станции	Нет	Нет
14.1.5	Координаты места установки антенны (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)	Нет	Нет
14.1.6	Часы работы (UTC)	Нет	Нет
14.1.7	Примечание	Нет	Нет



15. Перечень (карт) схем посадочной площадки «Тосмар»

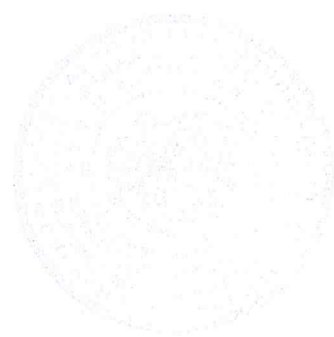
1. Схема посадочной площадки.
2. Схема препятствий в $R = 5$ км от контрольной точки посадочной площадки.
3. Карта препятствий в $R = 5$ км от контрольной точки посадочной площадки.
4. Карта маршрутов вылета с посадочной площадки «Тосмар».
5. Карта маршрутов прилета на посадочную площадку «Тосмар».
6. Карта захода на посадку по ПВП на посадочную площадку «Тосмар».
7. Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки «Тосмар».
8. Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром.





16. Перечень документации

1. Письмо-заявка на проведение геодезической съемки аэронавигационных ориентиров и препятствий ООО «Геодинамика» №339 от 05.04.2016
2. Технический отчет ООО «Геодинамика» о «Проведение геодезической съемки аэронавигационных ориентиров и препятствий в системе ПЗ-90.11 (WGS-84) на посадочной площадке «Тосмар» с Каталогом координат препятствий в радиусе 5 км от контрольной точки посадочной площадки «Тосмар».
3. Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации РФ», приказ Минтранса России №128 от 31.07.2009 г. в редакции приказа Минтранса России №187 от 15.06.2015 г.
4. Приказ Минтранса России №64 от 15.03.2016 г. «Об утверждении границ зон (районов) Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, границ районов аэродромов (аэроузлов, вертодромов), границ классов А, С и G воздушного пространства».

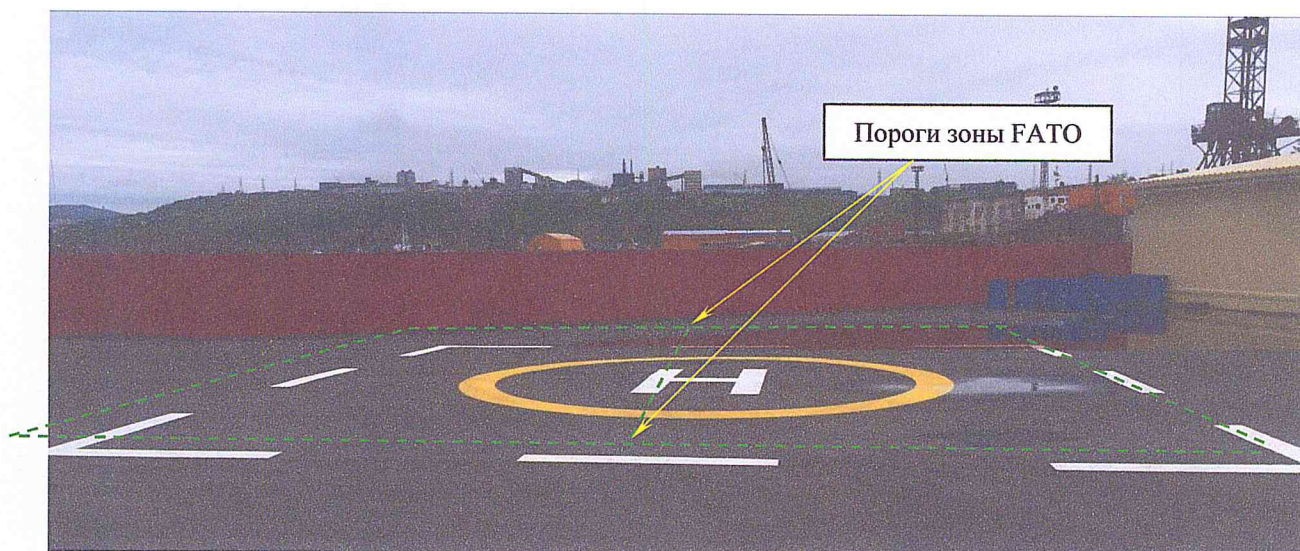
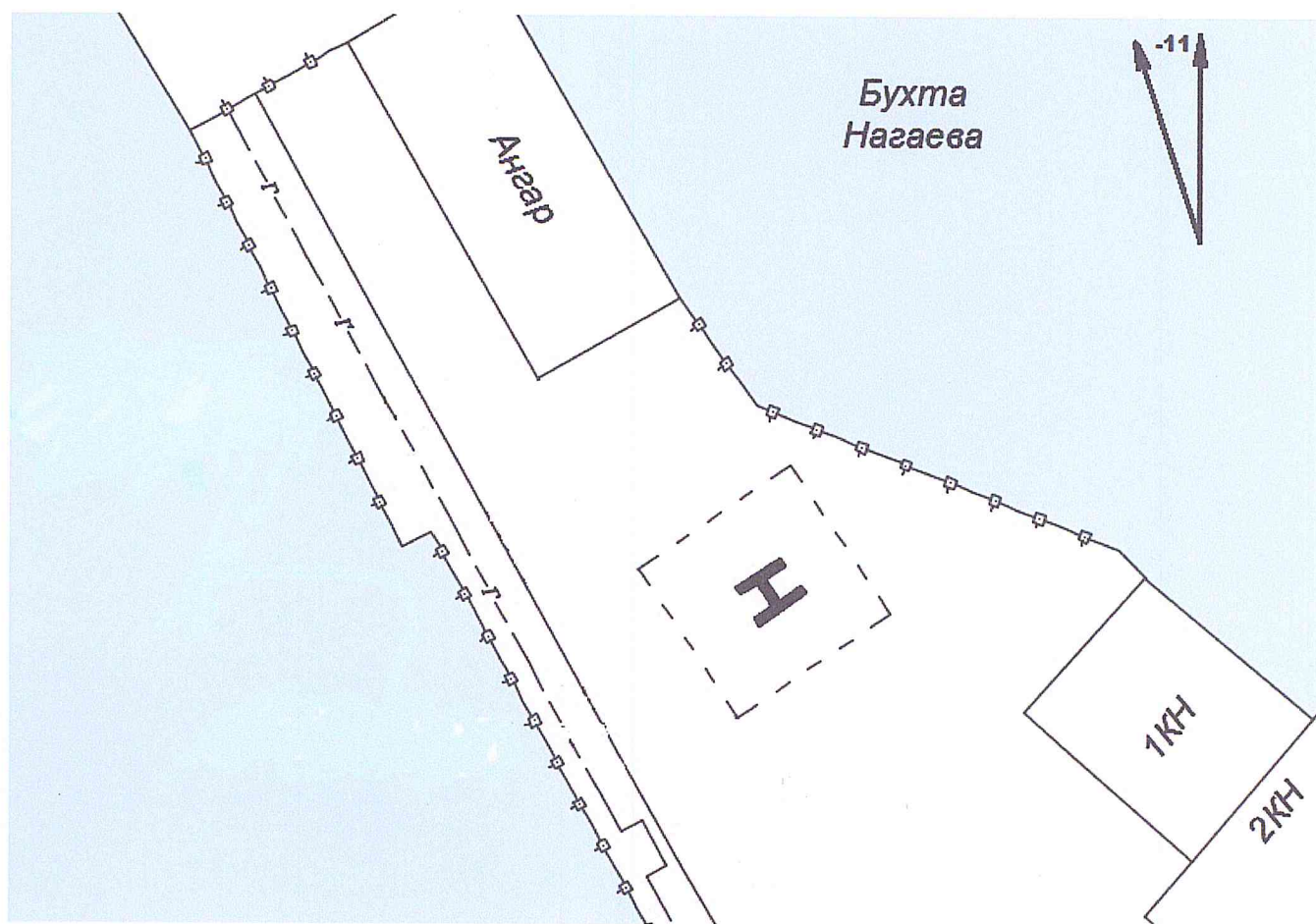




Схемы посадочной площадки «Тосмар» (кроки)

МКВП – 065°/245°

Набс кТ_{вп} -4м.



Точки зоны FATO

Линейные характеристики зон FATO и TLOF следующие

- зона FATO - длина 12.7 м, - ширина 12.7 м;
- зона TLOF - радиус 7.4 м.

На посадочной площадке задано одно одностороннее направление для взлета и посадки в направлении, ориентированном по маркировке зоны приземления и отрыва (TLOF).



Истинный азимут взлета и посадки равен:

$$A_{\text{взл}}=234^{\circ} 19', A_{\text{пос}}=054^{\circ} 19'.$$

Магнитный курс взлета и посадки с учётом магнитного склонения равен:

$$MK_{\text{взл}}=245^{\circ}, MK_{\text{пос}}=065^{\circ}.$$



**Схема препятствий в R = 5 км
от контрольной точки посадочной площадки
«Тосмар»**

78
Приложение 10
лист 2

Схема расположения препятствий
на вертолетной площадке
расположенной в г. Магадане
зоны 3,4

Масштаб 1:30000

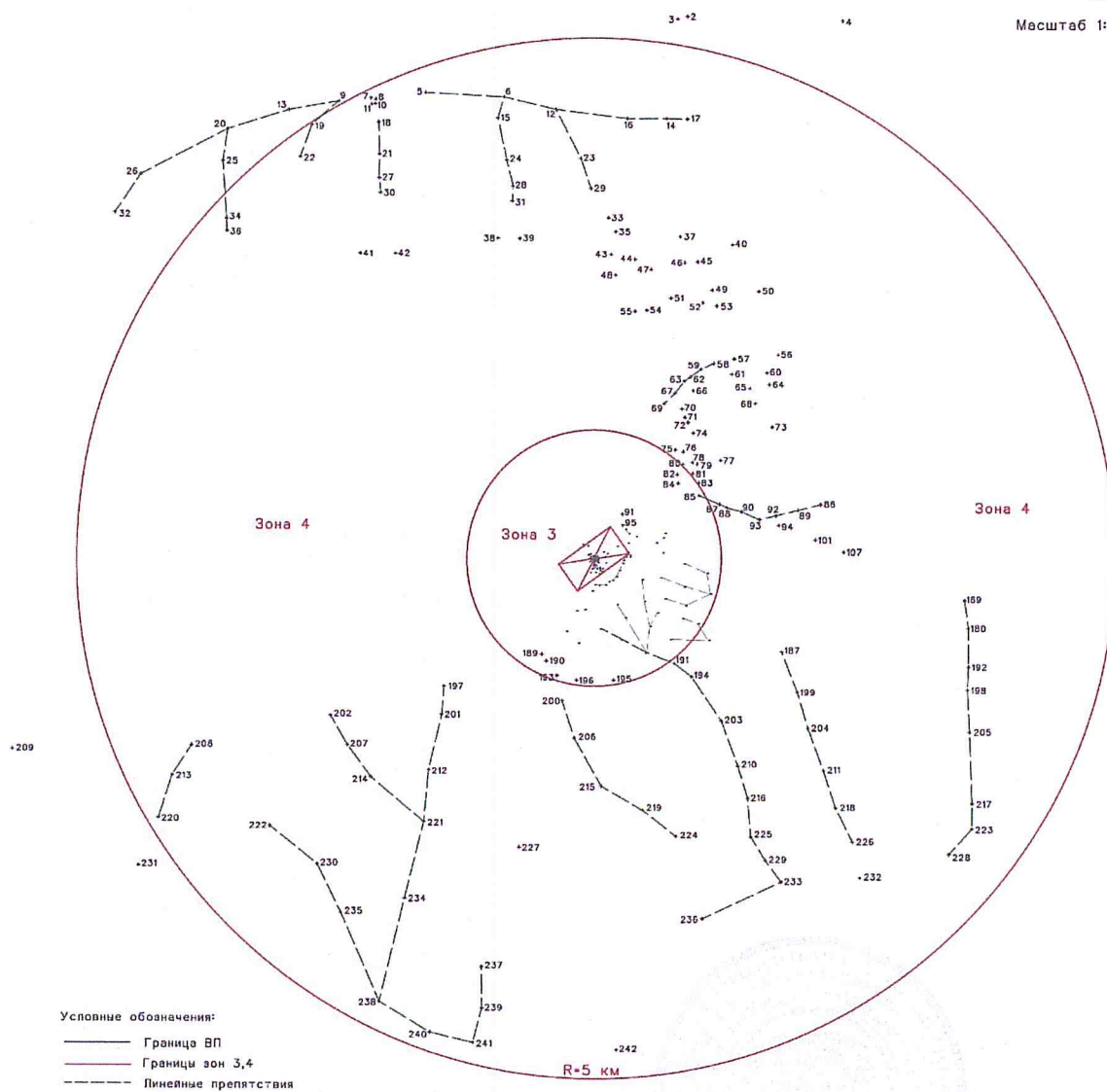


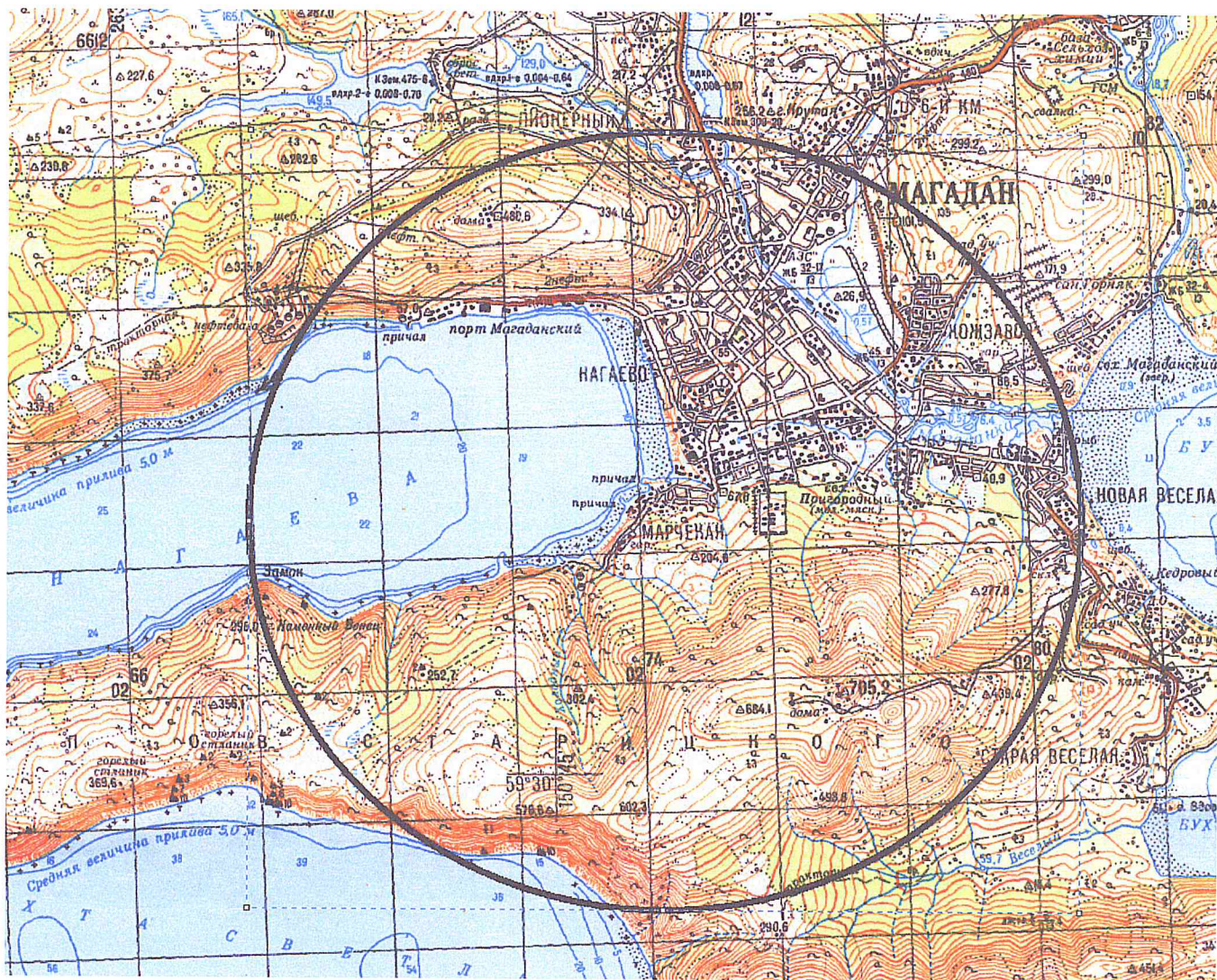
Схема приписки в Я в институте авиа
от контрольной точки пограничной полиции
Томск

В соответствии с требованиями
к документам, прилагаемым к
заявлению на получение
разрешения на въезд в Я



Схема приписки в Я в институте авиа
от контрольной точки пограничной полиции
Томск

**Карта препятствий в R = 5 км
от контрольной точки посадочной площадки
«Тосмар»**



Карты предприятий и фирм
по территории Республики Беларусь
и за рубежом



Карта маршрутов вылета с посадочной площадки «Тосмар»

КТпп
5932143с.ш.
15046151в.д.

Нпп
+4м

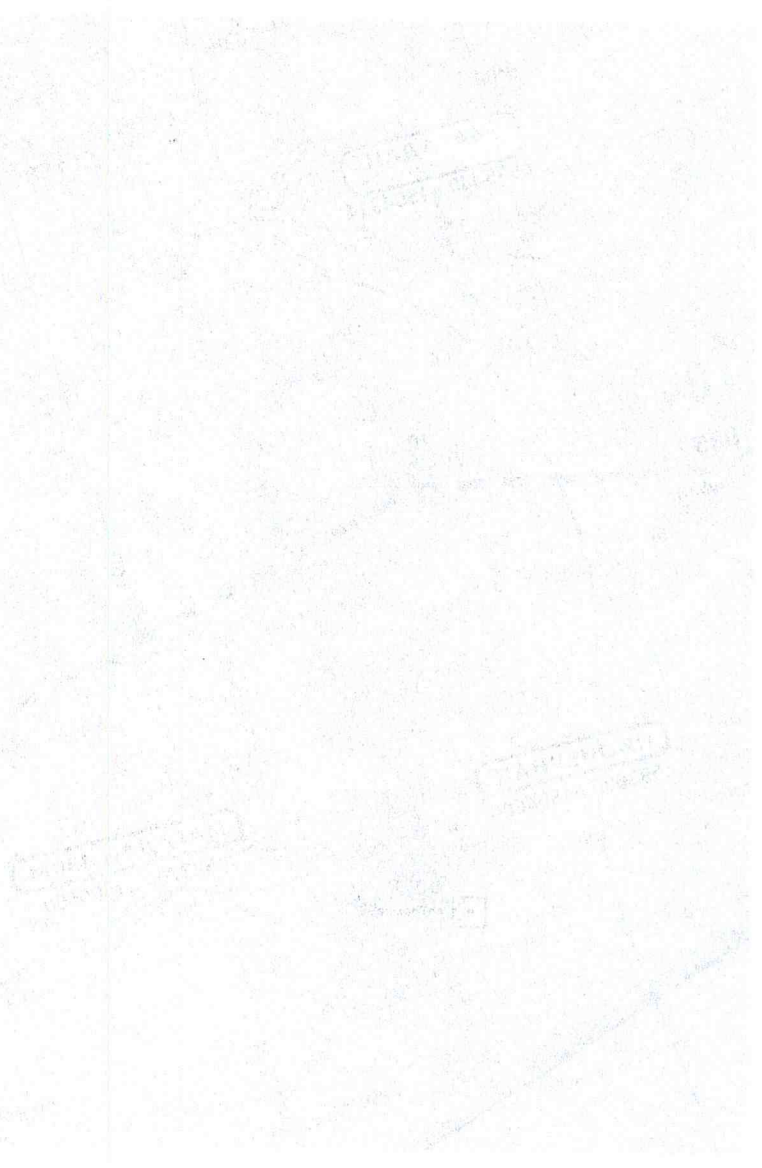
«Магадан-район»
123,25мГц
5720 (5550)кГц



ВПП	РАЗМЕРЫ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ	ПОКРЫТИЕ	Минимальные метеорологические условия для полетов по ПВП: Ннго - день 450 (м). Видимость – день 2000 (м) Взлет и посадка выполняются в воздушном пространстве в классе G
	20X20	7Т	АСФАЛЬТ	
Предупреждение: безопасный сектор для взлета и посадки 120° -010°				

Идентификация личности и документов

Идентификация личности и документов
 123 456 789
 234 567 890



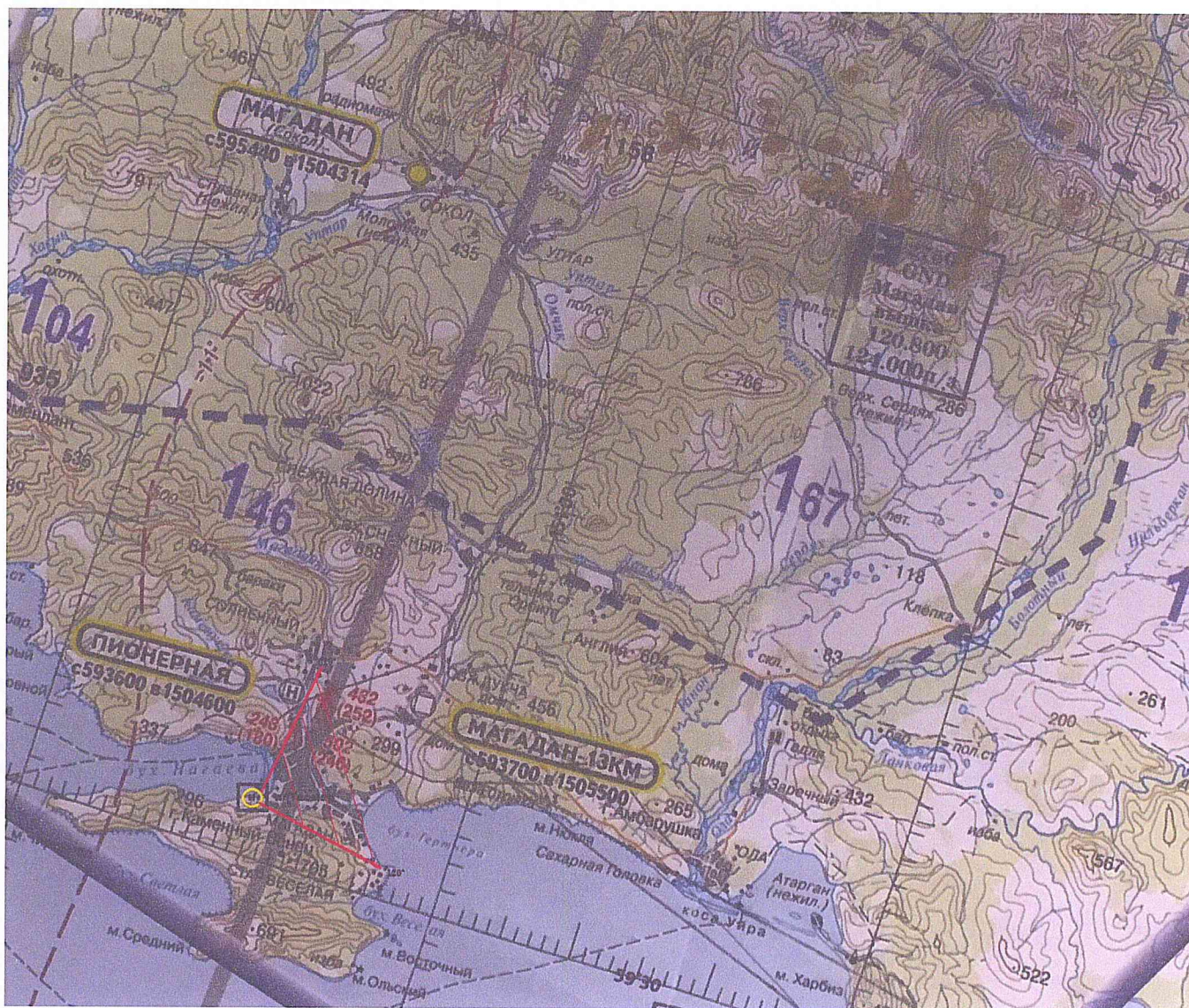
Имя	Фамилия	Пол	Дата рождения
Иван	Иванов	М	01.01.1980
Подпись: Иван Иванович Иванов			

Карта маршрутов прибытия на посадочную площадку «Тосмар»

КТПП
5932143с.ш.
15046151в.д.

НПП
+4м

«Магадан-район»
123,25мГц
5720 (5550)кГц



ВПП	РАЗМЕРЫ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ	ПОКРЫТИЕ
	20X20	7Т	АСФАЛЬТ
Предупреждение: безопасный сектор для взлета и посадки 120° -010°			

Минимальные метеорологические условия для полетов по ПВП:
Ннго - день 450 (м). Видимость – день 2000 (м)
Взлет и посадка выполняются в воздушном пространстве в классе G

«Транс» авиакомпания на территории Республики Беларусь

«Транс» авиакомпания
153 250 11
153 250 11

Полн
144

153 250 11
153 250 11

153 250 11
153 250 11

153 250 11
153 250 11



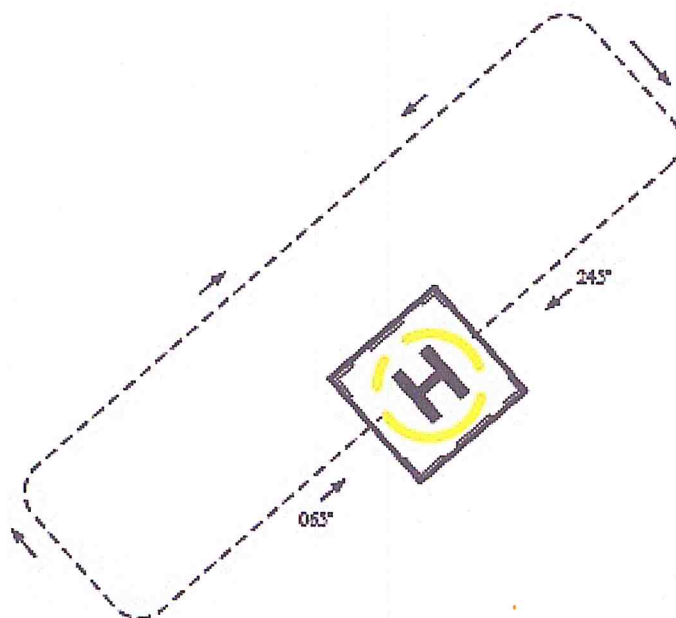
№	Воздушное судно	Маршрут	Дата вылета	Статус
1	153 250 11	Минск - Москва	15.05.2011	Выполнено
2	153 250 11	Москва - Минск	16.05.2011	Выполнено
3	153 250 11	Минск - Москва	17.05.2011	Выполнено
4	153 250 11	Москва - Минск	18.05.2011	Выполнено
5	153 250 11	Минск - Москва	19.05.2011	Выполнено
6	153 250 11	Москва - Минск	20.05.2011	Выполнено
7	153 250 11	Минск - Москва	21.05.2011	Выполнено
8	153 250 11	Москва - Минск	22.05.2011	Выполнено
9	153 250 11	Минск - Москва	23.05.2011	Выполнено
10	153 250 11	Москва - Минск	24.05.2011	Выполнено

Карта захода на посадку по ПВП на посадочную площадку «Тосмар»

КТПП
5932143с.ш.
15046151в.д.

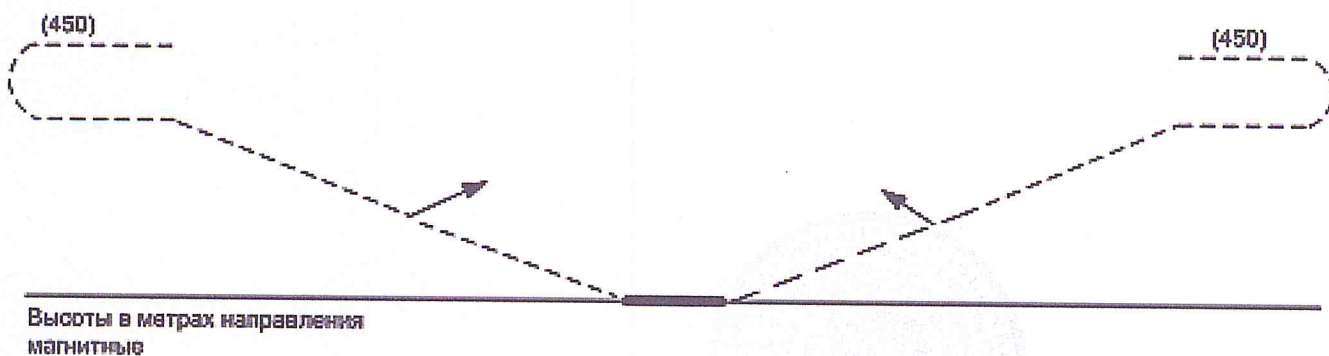
НПП
+4м

«Магадан-район»
123,25мГц
5720 (5550)кГц



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ:
набор (450) правый разворот
далее по указанию диспетчера ОВД

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ:
набор (450) левый разворот
далее по указанию диспетчера ОВД

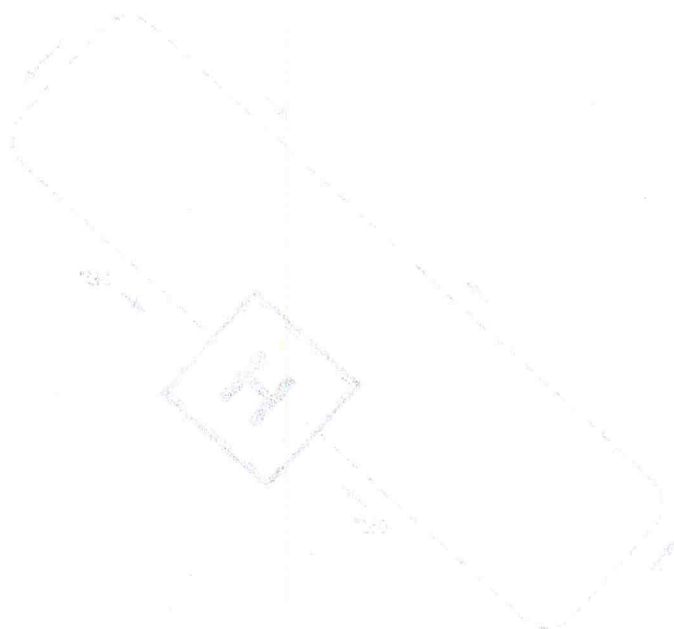


Высоты в метрах направления
магнитные

ВПП	РАЗМЕРЫ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ	ПОКРЫТИЕ	Минимальные метеорологические условия для полетов по ПВП: Ннго - день 450 (м). Видимость – день 2000 (м) Взлет и посадка выполняются в воздушном пространстве в классе G

Исходный документ на перевозку по ПДД на перевозку на перевозку «Томск»

Место назначения: 1234567890
 Тип: 1234567890
 КДП: 1234567890



Исходный документ на перевозку по ПДД на перевозку на перевозку «Томск»

Исходный документ на перевозку по ПДД на перевозку на перевозку «Томск»



ИДН	ИДН	ИДН	ИДН
ИДН	ИДН	ИДН	ИДН
ИДН	ИДН	ИДН	ИДН
ИДН	ИДН	ИДН	ИДН

Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки «Тосмар»

Орнитологическая обстановка в районе посадочной площадки «Тосмар» обуславливается сезонной и суточной миграцией птиц. Для района посадочной площадки характерно наличие близости моря, что способствует сосредоточению различных видов морских птиц. Места скопления птиц бухта Нагаева, в период с апреля по ноябрь.

Экипажам (пилотам) рекомендуется включить посадочные фары при полете в районе посадочной площадки, при взлете, заходе на посадку, а также наборе высоты и снижении.

Предотвращение столкновения с птицами обеспечивается визуальным наблюдением экипажа за орнитологической обстановкой.

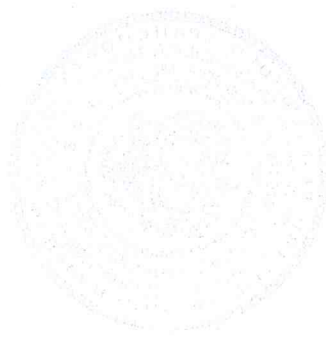
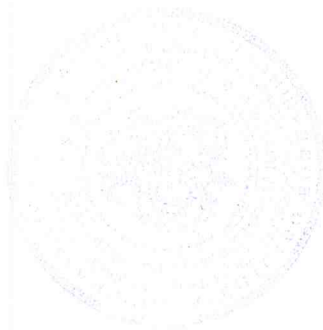




Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром

Выполняется в соответствии со стандартными схемами вылета и прилета, по кратчайшему расстоянию с уведомлением диспетчера «Магадан-район» на частоте 123,25МГц и требованиями руководства по летной эксплуатации ВС.





1. Справочная информация

1. Порядок использования посадочной площадки другими организациями (ведомствами), по согласованию с ответственным по посадочной площадке Бадусевым С.В. тел: моб. 89140309164
2. Вертолетная площадка находится в воздушном пространстве класса G.

